



LANDSCAPE



CAMIÓN 2024

LDA26 Toda posición



Size	PR	Load Index	Speed Symbols	"Mold tread Depth (mm)"	Standard Rim	Max Load and Inflated Pressure								"Inflation Section Width (mm)"	"Inflation Overall Diameter (mm)"
						Dual				Single					
						kg	lbs	kpa	psi	kg	lbs	kpa	psi		
11R22.5	18	149/146	L	14.5	8.25	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	279	1054
11R24.5	18	152/149	L	14.5	8.25	3250	7160	930	135	3550	7830	930	135	279	1104
295/75R22.5	18	149/146	L	15.0	9.00	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	298	1014

La LDA26 es una llanta premium de dirección diseñada para proporcionar una larga vida útil al piso y un manejo superior. La pisada ancha de la LDA26 y sus canales separadores proporcionan un coeficiente de desgaste superior. Las laminillas horizontales, junto con 4 canales anchos circunferenciales, canalizan eficazmente el agua fuera de la llanta. La LDA26 es la llanta ideal para uso en carretera para aplicaciones de larga distancia y regionales.

Aplicaciones

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales

Características

- Compuesto superior de caucho para un mejor kilometraje.
- Canales anchos circunferenciales.
- Hombros sólidos resistentes al desgaste desigual.

LDD27 Tracción



Size	PR	Load Index	Speed Symbols	"Mold tread Depth (mm)"	Standard Rim	Max Load and Inflated Pressure								"Inflation Section Width (mm)"	"Inflation Overall Diameter (mm)"
						Dual				Single					
						Kg	lbs	kpa	psi	kg	lbs	kpa	psi		
11R22.5	18	149/146	L	20.5	8.25	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	279	1065
11R24.5	18	152/149	L	20.5	8.25	3250	7160	930	135	3550	7830	930	135	279	1116
295/75R22.5	18	149/146	L	22.0	9.00	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	298	1020

La LDD27 es una llanta de tracción con hombro cerrado que cuenta con un piso de llanta de 20.5mm. para una larga vida de piso y un costo excepcional por milla. Las costillas sólidas del hombro proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. La LDD27 está diseñada con tres filas de bloques agresivos de piso para una tracción superior y una resistencia al distorsionado del piso de la llanta.

Aplicaciones

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

Características

- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Diseño agresivo del piso para una tracción superior.
- Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.



LDA36 *Toda posición base ancha*



Size	PR	Load Index	Speed Symbols	"Mold tread Depth (mm)"	Standard Rim	Max Load and Inflated Pressure								"Inflation Section Width (mm)"	"Inflation Overall Diameter (mm)"
						Dual				Single					
						Kg	lbs	kpa	psi	kg	lbs	kpa	psi		
295/80R22.5	18	152/149	M	16.0	9.00	3250	7160	900	130	3550	7830	900	130	298	1044
295/75R22.5	18	149/146	L	15.0	9.00	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	298	1014

El LDA36 está optimizado para ejes de dirección. El LDA36 presenta un amplio patrón de rodadura de 5 costillas para proporcionar un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales anchas evacuan eficientemente el agua de la zona de rodadura. El LDA36 es ideal para aplicaciones de transporte de línea regional, pick-up y entrega y servicio de autopista.

Aplicaciones

- Camiones regionales
- Camiones de basura
- Camiones de recogida y entrega
- Autobuses locales e interestatales

Características

- Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
- Anchos canales circunferenciales.



LDM28 *Mixto*



Size	PR	Load Index	Speed Symbols	"Mold tread Depth (mm)"	Standard Rim	Max Load and Inflated Pressure								"Inflation Section Width (mm)"	"Inflation Overall Diameter (mm)"
						Dual				Single					
						Kg	lbs	kpa	psi	kg	lbs	kpa	psi		
11R22.5	18	149/146	L	15.5	8.25	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	279	1054
11R24.5	18	152/149	L	15.5	8.25	3250	7160	930	135	3550	7830	930	135	279	1104

La LDM28 es una llanta de costillas y de toda posición apta para usarse en aplicaciones dentro y fuera de la carretera. La LDM28 fue construida para una vida útil extendida del piso de la llanta, y diseñado para proporcionar una resistencia a los arrancamientos líder en su clase.

Aplicaciones

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones madereros

Características

- Diseño de cuatro costillas en zigzag minimiza la retención de piedras.
- Canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros de la llanta maximizan la tracción en situaciones de terreno accidentado
- Diseño de piso extra profundo y un compuesto único para alargar la vida útil del piso de la llanta.



LDD17 Minería



Size	PR	Load Index	Speed Symbols	"Mold tread Depth (mm)"	Standard Rim	Max Load and Inflated Pressure								"Inflation Section Width (mm)"	"Inflation Overall Diameter (mm)"
						Dual				Single					
						Kg	lbs	kpa	psi	kg	lbs	kpa	psi		
11R22.5	18	149/146	F	23.0	8.25	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	279	1065
11R24.5	18	152/149	F	23.0	8.25	3250	7160	930	135	3550	7825	930	135	279	1116

La LDD17 es una llanta de tracción construida para desempeñarse en condiciones pesadas como el transporte minero, maderero y de construcción. La LDD17 cuenta con un diseño de gajos múltiples para una tracción excepcional todoterreno y un compuesto mejorado de caucho para resistir los cortes y la fragmentación. Las costillas en los hombros abiertos proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. El piso profundo de 23mm. del LDD17 le da una larga vida útil y un costo excepcional por milla.

Aplicaciones

- Camiones madereros regionales
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones de volcar

Características

- Diseño agresivo de gajos múltiples.
- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Diseño de hombro abierto para una excelente tracción.



LANDSCAPE

