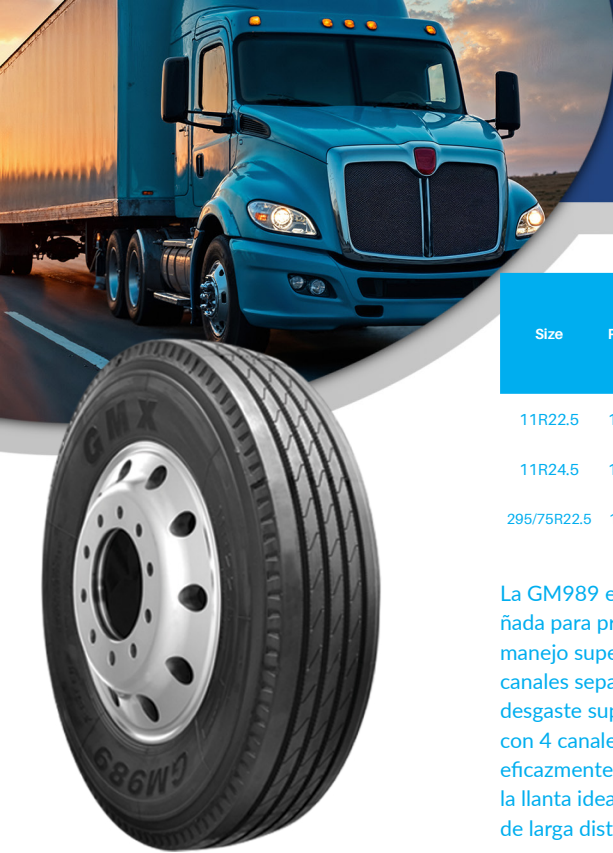




CATÁLOGO CAMIÓN 2025

GM989 Toda Posición



| Size | PR | Load Index | Speed Symbols | "Mold tread Depth (mm)" | Standard Rim | Max Load and Inflated Pressure | | | | | | | | "Inflation Section Width (mm)" | "Inflation Overall Diameter (mm)" |
|-------------|----|------------|---------------|-------------------------|--------------|--------------------------------|------|-----|-----|--------|------|-----|-----|--------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Dual | | | | Single | | | | | |
| | | | | | | Kg | lbs | kpa | psi | kg | lbs | kpa | psi | | |
| 11R22.5 | 18 | 149/146 | L | 14.5 | 8.25 | 3000 | 6610 | 930 | 135 | 3250 | 7160 | 930 | 135 | 279 | 1054 |
| 11R24.5 | 18 | 152/149 | L | 14.5 | 8.25 | 3250 | 7160 | 930 | 135 | 3550 | 7830 | 930 | 135 | 279 | 1104 |
| 295/75R22.5 | 18 | 149/146 | L | 15.0 | 9.00 | 3000 | 6610 | 930 | 135 | 3250 | 7160 | 930 | 135 | 298 | 1014 |

La GM989 es una llanta premium de dirección diseñada para proporcionar una larga vida útil al piso y un manejo superior. La pisada ancha de la GM989 y sus canales separadores proporcionan un coeficiente de desgaste superior. Las laminillas horizontales, junto con 4 canales anchos circunferenciales, canalizan eficazmente el agua fuera de la llanta. La GM989 es la llanta ideal para uso en carretera para aplicaciones de larga distancia y regionales.

Aplicaciones

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales

Características

- Compuesto superior de caucho para un mejor kilometraje.
- Canales anchos circunferenciales.
- Hombros sólidos resistentes al desgaste.



GM988 Tracción



| Size | PR | Load Index | Speed Symbols | "Mold tread Depth (mm)" | Standard Rim | Max Load and Inflated Pressure | | | | | | | | "Inflation Section Width (mm)" | "Inflation Overall Diameter (mm)" |
|-------------|----|------------|---------------|-------------------------|--------------|--------------------------------|------|-----|-----|--------|------|-----|-----|--------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Dual | | | | Single | | | | | |
| | | | | | | Kg | lbs | kpa | psi | kg | lbs | kpa | psi | | |
| 11R22.5 | 18 | 149/146 | L | 20.5 | 8.25 | 3000 | 6610 | 930 | 135 | 3250 | 7160 | 930 | 135 | 279 | 1065 |
| 11R24.5 | 18 | 152/149 | L | 20.5 | 8.25 | 3250 | 7160 | 930 | 135 | 3550 | 7830 | 930 | 135 | 279 | 1116 |
| 295/75R22.5 | 18 | 149/146 | L | 22.0 | 9.00 | 3000 | 6610 | 930 | 135 | 3250 | 7160 | 930 | 135 | 298 | 1020 |

La GM988 es una llanta de tracción con hombro cerrado que cuenta con un piso de llanta de 20.5mm. para una larga vida de piso y un costo excepcional por milla. Las costillas sólidas del hombro proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. La GM988 está diseñada con tres filas de bloques agresivos de piso para una tracción superior y una resistencia al distorsionado del piso de la llanta.

Aplicaciones

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

Características

- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Diseño agresivo del piso para una tracción superior.
- Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.



GM969 Toda Posición Base ancha



| Size | PR | Load Index | Speed Symbols | "Mold tread Depth (mm)" | Standard Rim | Presión inflado PSI | | | | | | | | "Inflation Section Width (mm)" | "Inflation Overall Diameter (mm)" |
|-------------|----|------------|---------------|-------------------------|--------------|---------------------|------|-----|-----|--------|------|-----|-----|--------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Dual | | | | Single | | | | | |
| | | | | | | Kg | lbs | kpa | psi | kg | lbs | kpa | psi | | |
| 295/80R22.5 | 18 | 152/149 | M | 16.0 | 9.00 | 3250 | 7160 | 900 | 130 | 3550 | 7830 | 900 | 130 | 298 | 1044 |
| 295/75R22.5 | 18 | 149/146 | L | 15.0 | 9.00 | 3000 | 6610 | 930 | 135 | 3250 | 7160 | 930 | 135 | 298 | 1014 |

El GM969 está optimizado para ejes de dirección. El GM969 presenta un amplio patrón de rodadura de 5 costillas para proporcionar un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales anchas evacuan eficientemente el agua de la zona de rodadura. El GM969 es ideal para aplicaciones de transporte de línea regional, pick-up y entrega y servicio de autopista.

Aplicaciones

- Camiones regionales
- Camiones de basura
- Camiones de recogida y entrega
- Autobuses locales e interestatales

Características

- Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
- Anchos canales circunferencial



GM986 Mixto



| Size | PR | Load Index | Speed Symbols | "Mold tread Depth (mm)" | Standard Rim | Max Load and Inflated Pressure | | | | | | | | "Inflation Section Width (mm)" | "Inflation Overall Diameter (mm)" |
|---------|----|------------|---------------|-------------------------|--------------|--------------------------------|------|-----|-----|--------|------|-----|-----|--------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Dual | | | | Single | | | | | |
| | | | | | | Kg | lbs | kpa | psi | kg | lbs | kpa | psi | | |
| 11R22.5 | 18 | 149/146 | L | 15.5 | 8.25 | 3000 | 6610 | 930 | 135 | 3250 | 7160 | 930 | 135 | 279 | 1054 |
| 11R24.5 | 18 | 152/149 | L | 15.5 | 8.25 | 3250 | 7160 | 930 | 135 | 3550 | 7830 | 930 | 135 | 279 | 1104 |

La GM986 es una llanta de costillas y de toda posición apta para usarse en aplicaciones dentro y fuera de la carretera. La GM986 fue construida para una vida útil extendida del piso de la llanta, y diseñado para proporcionar una resistencia a los arranques líder en su clase.

Aplicaciones

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones madereros

Características

- Diseño de cuatro costillas en zigzag minimiza la retención de piedras.
- Canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros de la llanta maximizan la tracción en situaciones de terreno accidentado .
- Diseño de piso extra profundo y un compuesto único para alargar la vida útil del piso de la llanta.



GM919 Minería



| Size | PR | Load Index | Speed Symbols | "Mold tread Depth (mm)" | Standard Rim | Max Load and Inflated Pressure | | | | | | | | "Inflation Section Width (mm)" | "Inflation Overall Diameter (mm)" |
|---------|----|------------|---------------|-------------------------|--------------|--------------------------------|------|-----|-----|--------|------|-----|-----|--------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Dual | | | | Single | | | | | |
| | | | | | | Kg | lbs | kpa | psi | kg | lbs | kpa | psi | | |
| 11R22.5 | 18 | 149/146 | F | 23.0 | 8.25 | 3000 | 6610 | 930 | 135 | 3250 | 7160 | 930 | 135 | 279 | 1065 |
| 11R24.5 | 18 | 152/149 | F | 23.0 | 8.25 | 3250 | 7160 | 930 | 135 | 3550 | 7825 | 930 | 135 | 279 | 1116 |

La GM919 es una llanta de tracción construida para desempeñarse en condiciones pesadas como el transporte minero, maderero y de construcción. La GM919 cuenta con un diseño de gajos múltiples para una tracción excepcional todoterreno y un compuesto mejorado de caucho para resistir los cortes y la fragmentación. Las costillas en los hombros abiertos proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. El piso profundo de 23mm. del GM919 le da una larga vida útil y un costo excepcional por milla.

Aplicaciones

- Camiones madereros regionales
- Camiones revoladores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones de volcar

Características

- Diseño agresivo de gajos múltiples.
- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Diseño de hombro abierto para una excelente tracción.

