



# DYNASTY

CATÁLOGO CAMIÓN 2025



# 2025

# DN595 **NOM**

## Todo posición



Size	PR	Load Index	Speed Symbols	"Mold tread Depth (mm)"	Standard Rim	Max Load and Inflated Pressure								"Inflation Section Width (mm)"	"Inflation Overall Diameter (mm)"
						Dual				Single					
						Kg	lbs	kpa	psi	kg	lbs	kpa	psi		
11R22.5	18	149/146	L	14.5	8.25	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	279	1054
11R24.5	18	152/149	L	14.5	8.25	3250	7160	930	135	3550	7830	930	135	279	1104
295/75R22.5	18	149/146	L	15.0	9.00	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	298	1014

La DN595 es una llanta premium de dirección diseñada para proporcionar una larga vida útil al piso y un manejo superior. La pisada ancha de la DN595 y sus canales separadores proporcionan un coeficiente de desgaste superior. Las laminillas horizontales, junto con 4 canales anchos circunferenciales, canalizan eficazmente el agua fuera de la llanta. La DN595 es la llanta ideal para uso en carretera para aplicaciones de larga distancia y regionales.

### Aplicaciones

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales

### Características

- Compuesto superior de caucho para un mejor kilometraje.
- Canales anchos circunferenciales.
- Hombros sólidos resistentes al desgaste desigual.

# DN596 **NOM**

## Tracción



Size	PR	Load Index	Speed Symbols	"Mold tread Depth (mm)"	Standard Rim	Max Load and Inflated Pressure								"Inflation Section Width (mm)"	"Inflation Overall Diameter (mm)"
						Dual				Single					
						Kg	lbs	kpa	psi	kg	lbs	kpa	psi		
11R22.5	18	149/146	L	20.5	8.25	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	279	1065
11R24.5	18	152/149	L	20.5	8.25	3250	7160	930	135	3550	7830	930	135	279	1116
295/75R22.5	18	149/146	L	22.0	9.00	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	298	1020

La DN596 es una llanta de tracción con hombro cerrado que cuenta con un piso de llanta de 20.5mm. para una larga vida de piso y un costo excepcional por milla. Las costillas sólidas del hombro proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. La DN596 está diseñada con tres filas de bloques agresivos de piso para una tracción superior y una resistencia al distorsionado del piso de la llanta.

### Aplicaciones

- Camiones de larga distancia
- Camiones regionales
- Camiones de recogida y entrega

### Características

- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Diseño agresivo del piso para una tracción superior.
- Hombros sólidos resisten el desgaste desigual.

# DN505



## Toda posición Base Ancha



Size	PR	Load Index	Speed Symbols	"Mold tread Depth (mm)"	Standard Rim	Presión inflado PSI								"Inflation Section Width (mm)"	"Inflation Overall Diameter (mm)"
						Dual				Single					
						Kg	lbs	kpa	psi	kg	lbs	kpa	psi		
295/80R22.5	18	152/149	M	16.0	9.00	3250	7160	900	130	3550	7830	900	130	298	1044
295/75R22.5	18	149/146	L	15.0	9.00	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	298	1014



El DN505 está optimizado para ejes de dirección. El DN505 presenta un amplio patrón de rodadura de 5 costillas para proporcionar un manejo preciso y una excelente estabilidad. Las ranuras circunferenciales anchas evacuan eficientemente el agua de la zona de rodadura. EIDN505 es ideal para aplicaciones de transporte de línea regional, pick-up y entrega y servicio de autopista.

### Aplicaciones

- Camiones regionales
- Camiones de basura
- Camiones de recogida y entrega
- Autobuses locales e interestatales

### Características

- Diseño con 5 costillas anchas proporciona una maniobrabilidad precisa.
- Anchos canales circunferenciales.

# DN597



## Mixto



Size	PR	Load Index	Speed Symbols	"Mold tread Depth (mm)"	Standard Rim	Max Load and Inflated Pressure								"Inflation Section Width (mm)"	"Inflation Overall Diameter (mm)"
						Dual				Single					
						Kg	lbs	kpa	psi	kg	lbs	kpa	psi		
11R22.5	18	149/146	L	15.5	8.25	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	279	1054
11R24.5	18	152/149	L	15.5	8.25	3250	7160	930	135	3550	7830	930	135	279	1104



La DN597 es una llanta de costillas y de toda posición apta para usarse en aplicaciones dentro y fuera de la carretera. La DN597 fue construida para una vida útil extendida del piso de la llanta, y diseñado para proporcionar una resistencia a los arrancamientos líder en su clase.

### Aplicaciones

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones revolvedores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones madereros

### Características

- Diseño de cuatro costillas en zigzag minimiza la retención de piedras.
- Canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros de la llanta maximizan la tracción en situaciones de terreno accidentado.
- Diseño de piso extra profundo y un compuesto único para alargar la vida útil del piso de la llanta.



Size	PR	Load Index	Speed Symbols	"Mold tread Depth (mm)"	Standard Rim	Max Load and Inflated Pressure								"Inflation Section Width (mm)"	"Inflation Overall Diameter (mm)"
						Dual				Single					
						Kg	lbs	kpa	psi	kg	lbs	kpa	psi		
11R22.5	18	149/146	F	23.0	8.25	3000	6610	930	135	3250	7160	930	135	279	1065
11R24.5	18	152/149	F	23.0	8.25	3250	7160	930	135	3550	7825	930	135	279	1116

La DN517 es una llanta de tracción construida para desempeñarse en condiciones pesadas como el transporte minero, maderero y de construcción. La DN517 cuenta con un diseño de gajos múltiples para una tracción excepcional todoterreno y un compuesto mejorado de caucho para resistir los cortes y la fragmentación. Las costillas en los hombros abiertos proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. El piso profundo de 23mm. del DN517 le da una larga vida útil y un costo excepcional por milla.

### Aplicaciones

- Camiones madereros regionales
- Camiones revoladores de cemento
- Camiones de basura
- Camiones de volcar

### Características

- Diseño agresivo de gajos múltiples.
- La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- Diseño de hombro abierto para una excelente tracción.